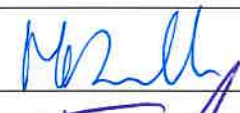
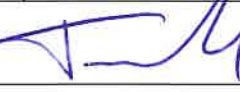


NAZWA INWESTYCJI	Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA	Drogowa			
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock Obręb ewidencyjny 9 – Wyszogrodzka dz. nr. 218/21, 218/22 (218/242, 218/243), 218/193, 312/14, 349/1 (349/5, 349/6), 349/3, 375, 376/1, 465, 520, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546.			
INWESTOR	Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock			 
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania w specjalności	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	08-02-2019r.	
Sprawdzający branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	08-02-2019r.	

Włocławek, 08 luty 2019r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	4
1.3. Opis stanu istniejącego	4
1.4. Uzasadnienie zadania	5
1.5. Opis stanu projektowanego	6
1.6. Wycinka drzew	7
1.7. Roboty rozbiórkowe	7
1.8. Roboty ziemne	8
1.9. Obramowanie nawierzchni	8
1.10. Konstrukcje nawierzchni	9
1.11. Odwodnienie nawierzchni	11
1.12. Spadki podłużne i poprzeczne	11
1.13. Zieleń	11
1.14. Zestawienie projektowanych nawierzchni	11
1.15. Organizacja ruchu	11
1.16. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	11
2. Część rysunkowa	13
2.1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	14
2.2. Plan sytuacyjny	15
2.3. Profil podłużny jezdni	16
2.4. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	17

1. Część opisowa

Do projektu wykonawczego dla zamierzenia budowlanego pod nazwą inwestycji: **„Budowa ulicy Maneżowej”** – zakres inwestycji: **„Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 218/21, 218/22 (218/242, 218/243), 218/193, 312/14, 349/1 (349/5, 349/6), 349/3, 375, 376/1, 465, 520, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546 (obręb ewidencyjny 9 – Wyszogrodzka).

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 31/WIR-I/Z/711/2018 zawartą w Płocku dnia 23 marca 2018r. z Gminą Miasto Płock z siedzibą w Płocku przy ul. Stary Rynek 1.
- Wytyczne Inwestora.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych
- Wizję lokalną terenu objętego opracowaniem.
- Opinię geotechniczną wykonaną przez firmę „GEOTEST Łukasz Swat” z Warszawy.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych*.
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. *w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Zarządzenie nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. *w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka*.
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. *w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg*.
- Zarządzenie nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. *w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg*.

- Normy i przepisy branżowe.
- Warunki techniczne do projektowania wydane przez gestorów sieci.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej – projektu wykonawczego – dla zamierzenia budowlanego pod nazwą inwestycji: **„Budowa ulicy Maneżowej”** – zakres inwestycji: **„Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr: 218/21, 218/22 (218/242, 218/243), 218/193, 312/14, 349/1 (349/5, 349/6), 349/3, 375, 376/1, 465, 520, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546 (obręb ewidencyjny 9 – Wyszogrodzka).

Zakres opracowania obejmuje wykonanie prac budowlanych – branży drogowej, prowadzonych dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, które polegać będą na:

- budowie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR3;
- budowie jezdni i placu o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie opaski o nawierzchni z płytki betonowej;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- zagospodarowaniu zieleni terenu przyległego.

1.3 Opis stanu istniejącego

Omawiana obszar wchodzący w zakres opracowania to fragment ulicy Maneżowej w Płocku, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą do skrzyżowania z ulicą Zdziarskiego oraz teren niezabudowany, zlokalizowany pomiędzy ulicą Zdziarskiego a ulicą Strzelecką.

Cały omawiany teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock.

Ulica Maneżowa na początkowym odcinku (od skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą do skrzyżowania z ulicą Saperską) posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast od skrzyżowania z ulicą Saperską do skrzyżowania z ulicą Zdziarskiego – nawierzchnię trylinki betonowej. Na całym omawianym odcinku ulica Maneżowa ma przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni ulicy Maneżowej na omawianym odcinku wynosi ~6m. Na tym fragmencie ulica

Maneżowa wyposażona jest w dwustronne chodniki (o nawierzchni z kostki betonowej i z płytek betonowych) oraz zjazdy indywidualne (o nawierzchni bitumicznej, betonowej, z kostki betonowej i z płytek betonowych). Nie jest natomiast wyposażona w ścieżkę (drogę) rowerową.

Obszar znajdujący się pomiędzy ulicami: Zdziarskiego a Strzelecką, jest to teren niezabudowany – jedyne występujące zagospodarowanie to zespół garaże dla pojazdów osobowych oraz zieleni.

Omawiany obszar przebiega głównie przez tereny o zabudowie mieszkalnej – domy jednorodzinne.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane przy ulicy Maneżowej są skrzyżowaniami zwykłymi. Ulica Maneżowa na omawianym obszarze krzyżuje się z ulicami:

- Spółdzielcza;
- Oaza;
- Kacza;
- Saperska;
- Lenartowicza;
- Zdziarskiego.

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym, wyznaczonym znakami D-42. Maksymalną prędkość pojazdów na tych drogach wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów w obszarze zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Ruch kołowy ulicy Maneżowej jest niewielki. Droga ta stanowi dojazd do prywatnych nieruchomości i nie odbywa się po niej ruch tranzytowy.

W rejonie omawianych dróg zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

1.4 Uzasadnienie zadania

Realizacja przedmiotowej inwestycji, polegająca na budowie ulicy Maneżowej wraz brakującą infrastrukturą techniczną, przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jej budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych.

1.5 Opis stanu projektowanego

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. *w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Zarządzeniu nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. *w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.*
- Zarządzeniu nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. *w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.*
- Zarządzeniu nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. *w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.*
- Normach i przepisach branżowe.
- Zasadach wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- Projekcie budowlanym dla przedmiotowej inwestycji.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR3;
 - kategoria drogi – gminna nr 520150W;
 - klasa drogi – D (dojazdowa);
 - kategoria ruchu – KR3;
 - długość ~ 370m;
 - szerokość: 5,50m (dwa pasy ruchu po 2,75m każdy);
 - spadek poprzeczny: daszkowy 2,0%;
- budowa jezdni i placu o nawierzchni z kostki betonowej;
 - szerokość: 5,50m;
 - wymiary placu: 9,0m*12,5m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny;

- budowa opaski o nawierzchni z płytki betonowej;
 - jednostronna; odcinkowo strona lewa (wg projektowanego kilometraża) od km ~ 0+310;
 - szerokość nawierzchni: 0,35m;
 - szerokość z elementami obramowującymi: 0,58m
 - spadek poprzeczny: jednostronny do 2%;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
 - dwustronny;
 - szerokość: 2,00m i 2,50m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
 - dojścia do furtek;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
 - szerokość: dostosowana do istniejących szerokości bram;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni: poprzez fazowanie 1:1;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
 - ustawienie słupków do urządzeń oraz montaż urządzeń BRD;
 - wykonanie oznakowania poziomego.
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
 - wykonanie zieleńcy (trawników).

1.6 Wycinka drzew

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa, krzewy. Z uwagi na kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi drzewami przewiduje się ich wycinkę w ilości 4 sztuk. W tabeli poniżej przedstawiono inwentaryzację istniejących drzew do wycinki.

L.p.	Gatunek (polska nazwa)	Gatunek (łacińska nazwa)	Obwód [cm]
1	brzoza	<i>betula</i>	~50
2	brzoza	<i>betula</i>	~32
3	brzoza	<i>betula</i>	~22
4	topola	<i>populus</i>	~240

1.7 Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- konstrukcja jezdni (o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej i z trylinki betonowej);
- konstrukcja chodników (o nawierzchni z kostki betonowej i płytek betonowych);

- konstrukcja zjazdów (o nawierzchni bitumicznej, betonowej, z kostki betonowej, z płytek betonowych);
- krawężniki i obrzeża betonowe.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego – zgodnie z Zarządzeniem Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka, z dnia 22 czerwca 2011r., które należy przekazać Zamawiającemu w sposób wskazany w ww. Zarządzeniu.

1.8 Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, opaski, chodników, zjazdów oraz zieleńcy. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

1.9 Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni ulicy Maneżowej należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad nawierzchnię na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na warstwie podbudowy w/w nawierzchni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni przy garażach i placu do zawracania należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni. Ograniczeniem bocznym w tym rejonie stanowią również ściany (fundamenty) garaży.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni jezdni na wlotach w ulice boczne, zjazdów oraz na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Na połączeniu krawężników: „wystającego” z „zanizonym” – należy zastosować prefabrykowany krawężnik betonowy „skośny” 15*22/30cm.

Wyokrąglenia łuków należy wykonać z prefabrykowanych krawężników betonowych „łukowych”.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdu indywidualnego należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm, ustawione na „zero” z nawierzchnią chodnika i zjazdu. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika i opaski należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z podsypki cementowo – piaskowej. Pod ławą należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

1.10 Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy wytrzymałościowe i estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej dla ruchu kategorii KR3:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR3):
 - Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4cm;
 - Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5cm;
 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P 50/70 gr. 7cm;
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 5 (G2):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{3/4}) gr. 15cm;
 - Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥35%) gr. 20cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu h_z wg PN-81/B-03020 dla miasta Płock wynosi 1,0m. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny dla kategorii obciążenia ruchem KR3 i dla grupy nośności podłoża G2 wynosi min. $0,50h_z$ ($0,5*1,0=\text{min. } 0,5\text{m}$ (50cm) => dla miasta Płock). Zaprojektowano wykonanie nawierzchni o grubości 71cm co spełnia w/w wymagania.

Projektowana konstrukcja jezdni i placu o nawierzchni z kostki betonowej:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:
 - Kostka betonowa (szara) gr. 8cm;
 - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;

↓

- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 5 (G2):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{3/4}) gr. 15cm;
 - Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR $\geq$ 35%) gr. 20cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni opaski:

- Płytki betonowe 35*35*5cm (szara);
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa (czerwona) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zgodnie z wytycznymi Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg – przyjęto: wg pkt V ppkt a) – w miejscach przejść dla pieszych na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią chodnika na długości krawężnika zaniżonego i na szerokości 70cm należy wykonać nawierzchnię chodnika wypukłą. W tym celu należy zastosować jako nawierzchnię chodnika płytki betonowe 35*35*5cm z wypustkami w kolorze żółtym. Płytki z uwagi na mniejszą grubość od kostki brukowej należy układać na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 7cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- Kostka betonowa (szara) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zielenicy:

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Warstwa ziemi żyznej lub urodzajnej gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

1.11 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów a następnie do kanalizacji deszczowej.

1.12 Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne zostały pokazane na profilu podłużnym (część rysunkowa – rysunek nr 3), spadki poprzeczne zostały pokazane na planie sytuacyjnym oraz na przekrojach konstrukcyjnych (część rysunkowa – rysunek nr 2 i 4).

1.13 Zieleń

Na terenie objętym zakresem inwestycji zaprojektowano wykonanie zieleńcy (trawników) dywanowych siewem. Poziom trawników wykonać 5cm poniżej górnej powierzchni elementów obramowujących projektowane nawierzchnie. Konstrukcja zieleńcy została przedstawiona w punkcie 1.10. opisu technicznego.

1.14 Zestawienie projektowanych powierzchni

Zestawienie projektowanych powierzchni branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej ~ 2 190m²;
- nawierzchnia jezdni i placu o nawierzchni z kostki betonowej ~ 480m²;
- nawierzchnia opaski ~ 15m²;
- nawierzchnia chodników ~ 1 260m²;
- nawierzchnia zjazdów ~ 485m²;
- nawierzchnia zieleńcy (trawników) ~ 765m².

1.15 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekty:

- czasowej zmiany organizacji ruchu;
- stałej zmiany organizacji ruchu.

1.16 Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;

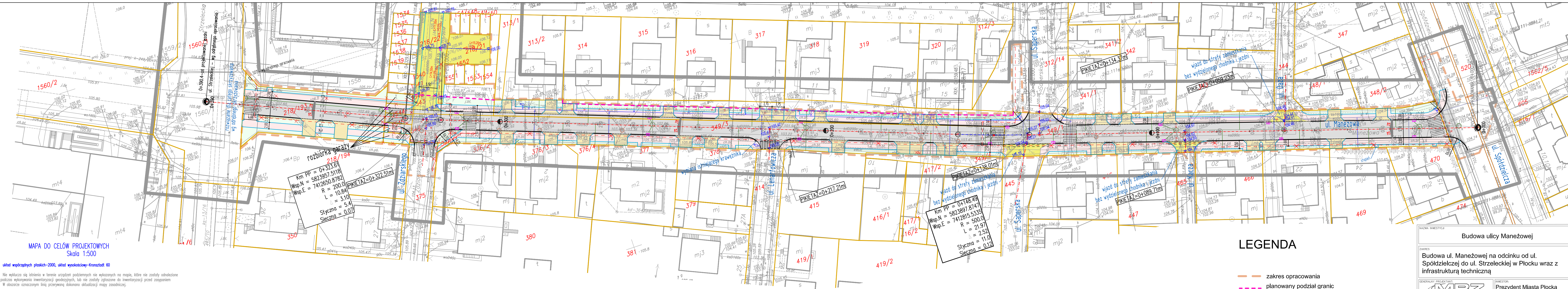
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojście i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia: budowlane do projektowania
roz. ogólnoust. w specjalności drogowej
Podpis i pieczęć projektanta

2. Część rysunkowa



NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ul. Spółdzielczej do ul. Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. 87-800 Włocławek		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/POOD/07	
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA: 08-02-2019	SKALA: b/s	NAZWA PLIKU: *****	NR ARCH: 1
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIONIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 Z ZM.)			NR STR.: 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
układ współrzędnych płaskich-2000, układ wysokościowy-Kronsztadt 60

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych, lub nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem. W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji mapy zasadniczej.

woj. mazowieckie
m. Płock
obręb: 9 – Wyszogrodzka
działka nr: wg zakresu
położenie: ul. Maneżowa
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej WGD-1-6640.361.2018

GEODETA UPRAWNIENY
Mikrosław Włodarczyk
Nr upr. GUG: K.2085
(podpis nieczytelny)

PRACOWNIA USŁUG GEODEZYJNYCH "AZYMUT"
MIKROSLAW WŁODARCZYK
00-400 Płock, ul. Błękitna 1
tel/fax 24-264-75-64
NP 774-101-84-16

Integralną częścią mapy w formie wydruku jest mapa w postaci wektorowej (format pliku dxf lub dwg) na płycie CD/DVD.

Data wpisana do ewidencji materiału zasobu 03.07.2018r. Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego P.146201_1.2018.699. Mapa została podpisana przez Głównego Specjalistę Ośrodka Geodezyjnego i Kartograficznego Panią Małgorzatę Wojkowską.

Oznaczenie i informacje o przeznaczeniu gruntów mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie dotyczy

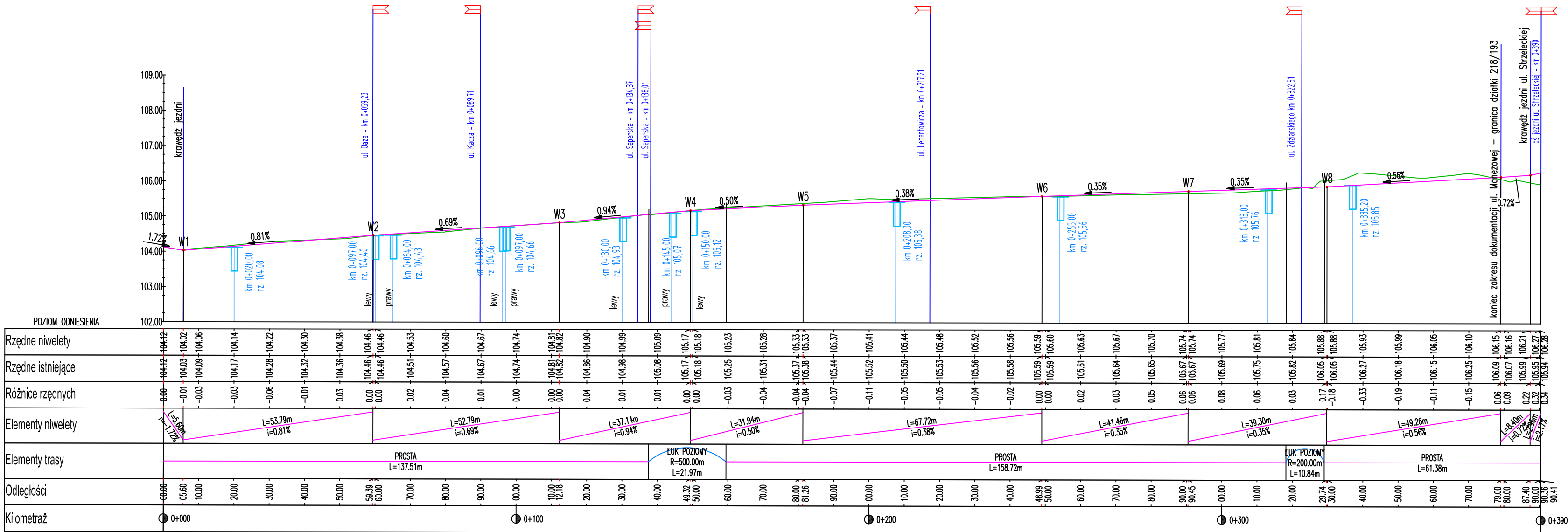
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków brak

LEGENDA

- zakres opracowania
- planowany podział granic
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowany wodociąg
- projektowane wpusty uliczne
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowana latarnia
- projektowany kabel nn
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń chodnika
- proj. opaska jezdni
- elementy do usunięcia - infrastruktura, drzewa itp.

- nawierzchnie
- jezdnia o naw. asfaltowej
 - jezdnia/pieszochodnia/plac o naw. z kostki betonowej
 - chodnik
 - zjazdy
 - zagospodarowanie zieleni

Nazwa inwestycji Budowa ulicy Maneżowej			
Zakres Budowa ul. Maneżowej na odcinku od ul. Spółdzielczej do ul. Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
Generalny projektant: MBZ MBZ Andrzej Tomczak sp. z o.o. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 6000		Inwestor: Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
Funkcja:	IME i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant BRANŻ: Koordynator	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>MA Andler</i>
Sprawozdający BRANŻ: Drogozwy	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	<i>P Tomczak</i>
Faza: Projekt Wykonawczy			
Branża: drogowa			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			
Data: 8-02-2019	Skala: 1:500	Nazwa pliku: manezowa.dwg	Numer arch: -
Wzrostek: PRAMA AUTORSKA, ZASTRZEŻENIE, KOPROWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI, BEZ PRZEMIAN, ZOSTAĆ NIE ZABRONIONE, POSTAWA PRAMA, OZNAKA USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAMA AUTORSKA Z PODNIESIENIEM ZNAMENIA			Numer rys.: 2



LEGENDA

- projektowany wpust, rzędna i kilometr
- teren istniejący
- niweleta

NAZWA INWESTYCJI

Budowa ulicy Maneżowej

ZAKRES

Budowa ul. Maneżowej na odcinku od ul. Spółdzielczej do ul. Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną

GENERALNY PROJEKTANT:

MBZ

BIURO PROJEKTOWE

MBZ Andler, Tomczak sp. j. - ul. Masłana 8/10
87-800 Włocławek tel. 54 413 6000

INWESTOR:

Prezydent Miasta Płocka
ul. Stary Rynek 1
09-400 Płock

FUNKCJA:

PROJEKTANT
BRANŻY
DROGOWEJ
KOORDYNATOR

IMIĘ I NAZWISKO:

Mariusz Andler

UPRAWNIENIA:

do projektowania
w spec. drogowej
KUP/0036/P00D/07

PODPIS:

FUNKCJA:

SPRAWDZAJĄCY
BRANŻY
DROGOWEJ

IMIĘ I NAZWISKO:

Piotr Tomczak

UPRAWNIENIA:

do projektowania
w spec. drogowej
KUP/0040/P00D/07

PODPIS:

FAZA:

Projekt Wykonawczy

BRANŻA:

drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

Profil podłużny jezdni

DATA:

08-02-2019

SKALA:

1:500

NAZWA PLIKU:

maneżowa.dwg

NUMER ARCH:

-

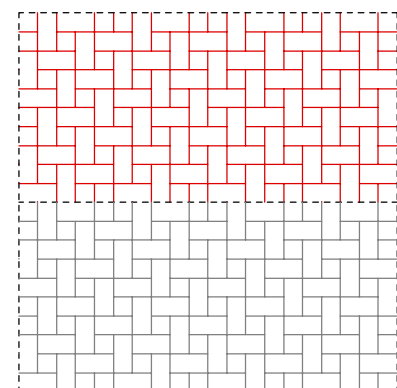
NUMER RYS.:

3

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIENNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PODNIEŻSIJMI ZMIANAMI.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

ZASTOSOWANIE PŁYTEK Z WYPUSTKAMI NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
(WIDOK Z GÓRY)



Technical drawing of a concrete curb (Krawężnik betonowy) with dimensions and labels:

- jezdnia**: Road surface (indicated by a horizontal line on the left).
- chodnik**: Sidewalk (indicated by a horizontal line on the right).
- 12**: Vertical dimension of the sloped top surface.
- 10**: Vertical dimension of the top horizontal surface.
- 30**: Horizontal dimension of the base.
- 30**: Vertical dimension of the base.
- Krawężnik betonowy 15*30cm**: Label for the concrete curb.
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15**: Label for the concrete base (curb).

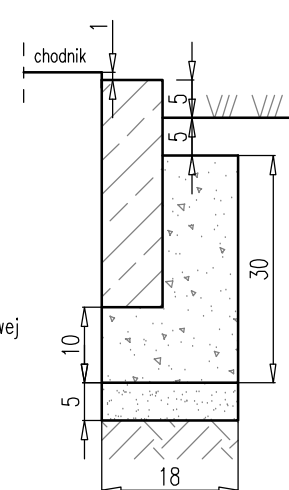
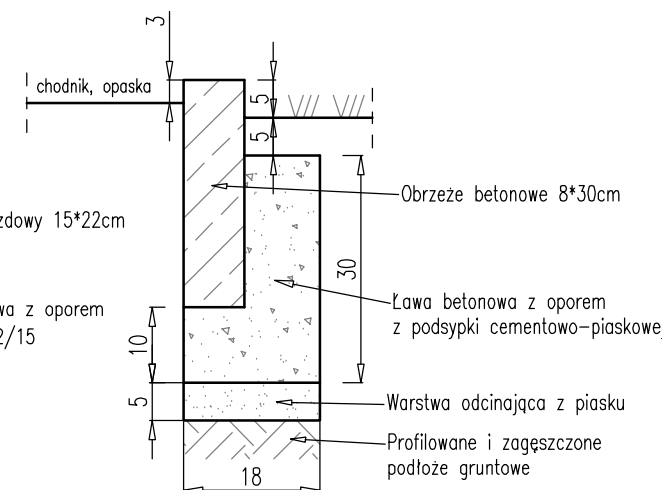
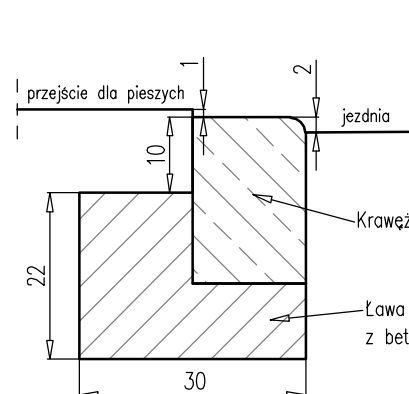


Diagram illustrating the cross-section of a road with a central driving lane (5,50 m) and sidewalks (2,00 m). The diagram shows the road surface, sidewalks, and green spaces (zmienna zieloniec) with various elevation points and slopes.

Key dimensions and elevations:

- Central driving lane: 5,50 m
- Sidewalks: 2,00 m
- Variable green spaces: zmienna zieloniec
- Elevations: +0,095, +0,145, +0,115, +0,075, +0,065, -0,055, 0,00, +0,065, -0,055, +0,075, +0,115, +0,145, +0,095
- Slopes: 2%

Legend:

- Trawnik dywanowy siewem
- Warstwa ziemi żyznej lub urodzajnej gr. 15cm
- Profilowane podłoże gruntowe

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR3)	
	Warstwa szcieralna z AC11S 50/70 gr. 4cm
	Warstwa wiaząca z AC16W 50/70 gr. 5cm
	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P 50/70 gr. 7cm
	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C60/3 (0/31,5mm) gr. 20cm
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 6 (G2)	
	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm
	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR≥35%) gr. 20cm
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
	Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Kostka betonowa (czerwona) gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

[illegible]

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR3)	
Warstwa ścierna	z AC11S 50/70 gr. 4cm
Warstwa wiążąca	z AC16W 50/70 gr. 5cm
Górna warstwa podbudowy zasadniczej	z AC22P 50/70 gr. 7cm
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej	z mieszanki żwiżkowej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 20cm
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP G (G2)	
Warstwa podbudowy pomocniczej	z mieszanki żwiżkowej cementem (C ₃ /4) gr. 15cm
Warstwa mrozochronna	z mieszanki żwiżkowej (CBR ₂ 35%) gr. 20cm
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone	podłoże gruntowe

Kostka betonowa (czerwona) gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C ₉₀ /s (0/31,5mm) gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Trawnik dywanowy siewern
Warstwa ziemi żyznej lub urodzajnej gr. 15cm
Profilowane podłoże gruntowe

Trawnik dywanowy siewern
Warstwa ziemi żyznej lub urodzajnej gr. 15cm
Profilowane podłoże gruntowe

Trawnik dywanowy siewern
Warstwa ziemi żyznej lub urodzajnej gr. 15cm
Profilowane podłoże gruntowe

Płytki betonowe 35*35*5cm (szara)
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR3)	
Warstwa scieralna z AC11S 50/70 gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5cm	
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P 50/70 gr. 7cm	
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki żwiżwiazanej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 20cm	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 6 (C2)	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki żwiżwiazanej cementem (C ₃₄) gr. 15cm	
Warstwa mrozochronna z mieszanki żwiżwiazanej (CBR≥35%) gr. 20cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

Kostka betonowa (czerwona) gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C ₆₀ /s (0/31,5mm) gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

NAZWA INWESTYCJI:		Budowa ulicy Manezowej	
ZAKRES INWESTYCJI:		Budowa ulicy Manezowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:	
		Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Plock	
MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/036/P/00/D/07	
SPRZĄDAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/040/P/00/D/07	
Projekt wykonawczy			
BRANŻA:		Drogową	
TYTUŁ RYSUNKU:		Przekroje i szczegóły konstrukcyjne - ul. Manezowa	
DATA:	SKALA:	NAZWA PŁYTY:	NUMER ARCH:
08-02-2019	1:10 i 1:40		*
WZGLĘDNE PRABA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCIOWO LUB CAŁOŚCIOWO BEZ ZEZWOLENIA ZOSTAŁO SUROWO ZABRONIONE. POSTANOWIENIA USTAWY USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 PŁ. 83 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z POZOSTAŁYM ZAKŁADAM.			NUMER RYS.: 4